



**Miguel Anxo Lores**  
Alcalde de Pontevedra

El juego es algo fundamental y consustancial a la vida humana, es la primera forma que tienen los niños de descubrir la realidad, de descubrir su entorno, de relacionarse con otros niños. Es una forma de estimular los sentidos, de aprender y de formarse como persona.

Es importante porque te forma como persona, descubres el entorno, descubres a los otros amigos o compañeros, te hace aprender habilidades y relacionarte con el mundo que te rodea. Por eso creo que es importante, el concepto de jugar de alguna manera hace que el niño evolucione mucho más rápidamente porque tiene más estímulos donde desenvuelve los sentidos en el aspecto más amplio de la palabra.

Las ciudades son unos espacios agresivos donde, mayoritariamente, si los niños quieren quedar con los amigos hay que llevarlos en coche, si quieren ir al cole tienen que ir también en coche... Yo creo que eso es malo porque se está perdiendo una experiencia importante de relación de paso que van al cole, que van con los amigos, que jueguen en las plazas, etc. Creo que no están adaptadas para los niños y ese es un planteamiento que hay que retomar, hay que cambiar y ya hay unas tendencias mundiales en este sentido. Ahí hay una referencia que llevamos usando mucho tiempo en este sentido en la ciudad, que es "la ciudad de los niños" de Tonucci; un compendio de lo que se debe hacer en una ciudad para que sea una ciudad más vivible y si es buena para los niños es buena para todo el mundo.

Pienso que no se adaptan porque las ciudades están gobernadas por adultos y en todo caso hay una falsa idea, yo creo que es un gran error, de que lo importante sin otras cosas. Se le da preferencia a la rentabilidad, a una movilidad incompatible con la vida o las prisas que hay; la velocidad es mala. Creo que tenemos tiempo de sobra para pensar las cosas y para hacerlas con calma, que se hacen muchísimo mejor. Incluso, obviamente, andar y no utilizar el vehículo para todo es positivo para el medioambiente pero también para la formación, para la propia vida y para la salud de las personas. Creo que es un error y que, además, está provocando que haya accidentes de tráfico, atropellos y muertes en vía pública que no tienen demasiado sentido, no es una plaga de la langosta y se pueden evitar si hacemos ciudades más habitables, ciudades más seguras, ciudades más accesibles y ciudades más para las personas. Dentro de las personas obviamente, las personas de las que más tenemos que preocuparnos son los niños, los mayores y las personas con discapacidad; si tenemos ciudades hechas así son para todos.

La idea de Pontevedra desde hace algunos años, muy trabajada en la oposición (desde el año noventa y nueve estamos gobernando y antes estuvimos en la oposición mucho tiempo), es hacer de Pontevedra una ciudad para los ciudadanos, esa es la clave. Para hacer de Pontevedra una ciudad para los ciudadanos hay que contar con los ciudadanos por un lado, hay que basarse también en experiencias y hablaba antes de Tonucci o de otras personas a nivel urbanístico; de Cerdá por ejemplo que hablaba de que el espacio público en las ciudades debe ser una extensión de tu propia casa. Utilizamos manuales del propio Ministerio de Medioambiente y de Fomento que curiosamente están descatalogados y que hablan del tratamiento de los espacios urbanos, utilizamos obras como puede ser la de Alfonso Sanz de calmar el tráfico, etc. Con ese consenso ciudadano, con ese trabajo técnico también que hay detrás y con todas estas experiencias conocidas lo que intentamos fue empezar a recuperar el espacio público para los ciudadanos; hacer un espacio público accesible por un lado, donde puede haber plataformas únicas con lo cual ya no existen barreras, calmar el tráfico y disminuir el tráfico innecesario, esa presión bestial que hay en las ciudades que imposibilita la vida urbana. Luego reducir la velocidad, creo que eso ya es obvio y no hace falta explicarlo, pero a treinta por hora es muy raro que mates a nadie por un atropello; a sesenta o a noventa un cincuenta o cien por cien son muertos. Reducimos la velocidad con medidas físicas, que tienen su contestación social porque pueden ser incómodas para los que les gusta correr, pero nosotros reducimos la



**IMAGINELEPHANTS**

UNA EXPERIENCIA SOBRE EL JUEGO Y LA INFANCIA



**Miguel Anxo Lores**  
Alcalde de Pontevedra

velocidad. Aprobamos una ordenanza y posteriormente tomamos medidas reduciendo carriles, poniendo pasos elevados, para mantener la accesibilidad pero también para que la gente no corra. Hay una cosa clarísima y es que en los últimos dos años no pusimos ninguna multa de exceso de velocidad en la ciudad, ninguna. Porque, primero, la gente es muy respetuosa y, segundo, por si alguien cuando se sube al coche se transforma que sepa que no puede. Por lo tanto se redujeron de manera drástica los accidentes de tráfico, las muertes, cero muertos en los tramos urbanos tratados y después todo eso permite otras cosas; como que el espacio público se llene de gente, de que haya un dinamismo social importante, que se favorezca también esa convivencia ciudadana, el comercio local de proximidad, los aspectos festivos y deportivos, que los niños jueguen en las plazas, que puedan ir solos al colegio andando sin ningún peligro, etc. Es un proceso largo, que tiene un componente importante que es la decisión política y, segundo, la participación de toda la maquinaria municipal en colaboración con los (vamos a decir) sectores más dinámicos de la sociedad. Hay que apoyarse en los sectores más dinámicos de la sociedad y que son capaces de ver más allá, porque cuando el proyecto está todo en marcha y se ve en su integridad es asumido por un porcentaje que yo diría es el cien por cien de la población. Mientras está en la fase de construcción tienes que estar apoyado por sectores que sean capaces de ver más allá, porque si no todo el mundo quiere su comodidad. Voy a poner un ejemplo: todo el mundo quiere llegar con el coche rápido y marchar con el coche rápido, pero si todo el mundo tiene hijos pequeños quieren que cuando salgan a la calle no les maten. Todos los ciudadanos nos piden que pongamos medidas para calmar el tráfico en su calle, en cuanto salen de su calle les gustaría correr. Oiga es que si sumamos todas las calles tenemos una calle "treinta". Nosotros la garantía de que tu niño no sólo salga a tu calle o al entorno que tiene más próximo, de que se pueda desplazar más allá, de que al mismo tiempo pueda hacer ejercicio, que consuma su propia energía, por lo tanto estamos menos preocupados por obesidad infantil... Al mismo tiempo ya llegan más espabilados a clase, hay una encuesta hecha en Finlandia o Dinamarca no me acuerdo, que la utilizamos mucho porque nos interesaba cuando convencimos a las AMPAS para que apoyaran y para que los niños fueran andando al cole, que dice que los niños que van andando al cole son los que tienen mejores resultados académicos. Es un estudio serio, no tiene que ver con la alimentación, ni con la educación de los padres, ni la formación, ni los profesores; sino que los niños ya salen del cole y se relacionan, están más espabilados y por lo tanto rinden más en el colegio. Eso es así, es lo que debe ser normal, que la ciudad sea para los ciudadanos y no que sea un almacén de coches, un espacio agresivo y desagradable.

En los últimos años Pontevedra creció en habitantes, creció en calidad de vida, es una ciudad que tiene crecimiento positivo (la única de Galicia), es decir que nacen más personas de las que mueren. ¿Y por qué? Porque también es atractiva para gente joven y también es atractiva para los niños. Es una ciudad en la que los niños son los reyes de la ciudad, por lo tanto, eso es muy importante pero hay que tomar decisiones drásticas con el vehículo a motor privado; porque el vehículo es de uso individual y no es obviamente de uso colectivo, la ocupación de un espacio público por un vehículo que son veinte o veinticinco metros puede estar ocupado por veinte personas y no por un coche. Aparte de que el estacionamiento de la ciudad es limitado siempre, además es una trampa que se hace siempre. Aquí cuando se permitía entrar a los coches en la ciudad podías entrar hasta las nueve de la mañana, a partir de las nueve de la mañana estaban todos los espacios ocupados y el resto del tiempo estaban todos los coches dando vueltas a ver si marchaba alguien. No podía aparcar nadie más a partir de las nueve de la mañana, por lo tanto dije "mira, no". Vamos a disfrutar todos de la ciudad y el coche o se queda fuera en aparcamientos disuasorios, o si viene a hacer un recado más largo queda en un aparcamiento subterráneo, o si van a hacer recados cortos tienen unos espacios para hacer esos recados donde no cobramos nada y donde son pocos coches los que van, porque tienen que ir expresamente a ese sitio. Vamos a aumentar más ese espacio de servicios como nosotros le llamamos y que está funcionando muy bien, de manera que hace su servicio concreto, se va y no pasa nada. Damos el servicio y no ocupamos el espacio con un vehículo privado. Entonces, ¿eso que tiene que ver con los niños? Pues claro que tiene que ver con los niños, no pueden vivir y hacer una vida normal, ni jugar,



**Miguel Anxo Lores**  
Alcalde de Pontevedra

ni relacionarse, ni quedar con los amigos, ni ir solos al cole en ciudades donde las velocidades son superiores a treinta por hora y donde además está llena de coches; con lo cual es peligro inminente, innecesario y que impide la calidad de vida.

Creo que precisamente por este enfoque mal hecho de las ciudades, se está intentando segregar espacios para determinadas cosas. Nosotros somos partidarios de hacer una ciudad compacta pero multidisciplinaria, donde los usos sean compatibles con todo y no haya especializaciones por calles, ni por plazas... para nada porque ya es todo compatible. Por eso, como las ciudades son inseguras se hacen parques infantiles donde los niños están cerrados en un espacio para estar seguros, rodeados de sus madres para que no puedan salir porque se van al abismo. Claro, si tú haces una ciudad segura de manera que la velocidad de los coches es la mínima, que el número de coches es mínimo y donde las plazas y las calles sean espacios peatonales, o con preferencia para los peatones o por lo menos de coexistencia, automáticamente no son necesarios esos espacios para los niños. Probablemente las plazas que más éxito tienen en la ciudad de Pontevedra para que los niños pasen la tarde, el domingo, la mañana o cuando salen del cole; son las plazas donde no existen parques infantiles. Ahí están también con los adultos, porque los niños no quieren estar tampoco aislados ellos solos, quieren estar con los adultos, los padres, los abuelos... juegan a la pelota, juegan al trompo y juegan a cualquier otra cosa. Eso es posible siempre y cuando tú tengas unas características determinadas, cuando segregamos esos espacios es porque estamos protegiendo a los niños de un entorno agresivo; por lo tanto el entorno tiene que ver con el juego de los niños obviamente. Hay que hacer un entorno que sirva absolutamente para todo, lo decía al principio, para las personas con discapacidad porque no hay accesibilidad universal, para las personas de edad que tienen también problemas sensoriales o de otro tipo y para los niños que son los más débiles. Pero si son ciudades para esas personas son para todo el mundo.

Hay un detalle, yo siempre lo cuento, que le preguntaban a Uxío Novoneyra. Vi una entrevista de hace diez años, cuando le dieron el premio en el día de las letras gallegas creo. No sólo es un gran poeta sino que tiene visión de la jugada, hace veinticinco años que le preguntas a un señor: "usted que vive en el Courel, ¿qué prefiere el campo o la ciudad? Él decía: "la ciudad es un invento espectacular porque tienes muchos servicios y muchas cosas, pero la están llenando tanto de coches que yo casi prefiero campo". Estoy hablando de hace veinticinco años no ahora, porque ahora ya lo ve todo el mundo que lo quiera ver. Pero antes de verlo ya de aquella era un adelantado, aquí en Galicia digo porque a lo mejor en el resto del mundo sí que hay experiencias anteriores a esto. De todas formas sigue habiendo una defensa increíble, yo creo que por presión ciudadana, por presión de las grandes compañías o de la General Motors. Estuve en Alemania hace poco y había una señora en una conferencia mundial de movilidad y de peatonalización además, me decía: "aquí en Alemania desde los años setenta decidimos que las calles era para los coches y punto, porque aquí hubo un ministro que dijo que nosotros fabricábamos coches". Se eliminaron bulevares y se ampliaron carriles, ya está se acabó el rollo. El otro día estuve en Roma e igual, un bulevar que ibas desde el aeropuerto de Ciampino hacia Roma y que hasta entrar en la ciudad era bulevar, tenías unos árboles y un paseo por el medio precioso. Al llegar a Roma asfaltaron en el medio y aparcan encima del bulevar, aparcan al lado... esto es imposible. Habrá que tomar algún tipo de medida, porque aparte se nos está llenando la boca de que si el efecto invernadero, que si la contaminación en las grandes ciudades, que si el filtro de partículas, que si el catalizador... Váyase usted andando y deje el coche en casa, o utilice el transporte público por favor, es que no se toman precauciones. Las medidas que se toman son: "a ver si reducimos un cinco por ciento de la emisión". Nosotros la redujimos aquí en un noventa por ciento, porque se puede reducir un noventa por ciento y por lo tanto, punto. Eso implica ahorro energético, calculamos sobre ciento cincuenta litros de gasolina o gasoil por habitante al año, que multiplicado por el peso del carbono y demás nos dan quinientos quilos de CO2 por año y por persona, media tonelada por habitante que ahorramos en Pontevedra con la decisión de peatonalizar y



**Miguel Anxo Lores**  
Alcalde de Pontevedra

restringir el tráfico. Son unas cifras que no se las cree nadie, están calculadas pero son así. Se puede hacer, lo que hace falta es voluntad política para hacerlo.

El "camino escolar" nació como un camino para poder ir a la escuela seguro, otros le llaman "camino escolar seguro". Aquí en Pontevedra los niños van andando a la escuela porque todo el entorno es seguro, sólo estamos intentando convencer a los niños de que vayan solos al cole y que vayan andando porque ya no hay peligro en todo el camino. En las ciudades que son muy agresivas lo que se está haciendo es ampliar las aceras, colocar pasos de peatones para que los niños que van por ese camino vayan en unas ciertas condiciones. Realmente el concepto es el de un "camino escolar". Nosotros creemos que los niños tienen que ir andando al cole y por eso toda la ciudad tiene que ser segura, todos son caminos escolares, no van por aquí o por allí ni estamos haciendo un camino específico para los niños; simplemente hay que dar ese paso y convencer a los padres y a las madres de que vayan andando. Luego Tonucci dice que si hay algo de riesgo es necesario, porque los niños aprenden con el riesgo. Si tienes riesgo aprendes, aprendes también a defenderte, sino estás haciendo un niño sobreprotegido que no es capaz de defenderse de las agresiones exteriores. Está muy bien, quiero decir que aunque la ciudad no sea tan segura deberían ir andando al colegio también. Yo ya tengo mi edad y uno andaba quílometro y medio para ir todos los días, lloviera o no lloviera, hubiera coches o no hubiera coches, pocos coches había aunque era peligroso y aprendías cosas también por el camino. El camino escolar es un sitio también donde puedes aprender cosas, ahora, si quieres un camino escolar seguro hay que hacer actuaciones urbanas importantes. De todas formas creo que el concepto es un poco diferente de lo que nosotros estamos ejecutando aquí.

Los niños cuando están jugando están creando también un entorno muy seguro, la gente también se preocupa porque están los niños y actúa de otra manera, implica muchas cosas. Es curioso por ejemplo, a mí me sorprende, aún hace poco estuve (no quiero decir la ciudad porque quedaría mal) en un barrio y ver carteles de prohibido jugar a la pelota, en una plaza. Yo quiero que los niños jueguen a la pelota, otra cosa es que jueguen un partido de fútbol de competición o que tiren pelotazos a las señoras o a los caballeros de edad. Otra cosas es que jueguen y que no pasa absolutamente nada, es más, es conveniente que jueguen; eso le da una vida a la ciudad y además permite que eso sea atractivo también para vivir.

Hay una sobreprotección, una falta de iniciativa; primero porque hay muchos ya que están hechos y que les dan las cosas hechas a los niños, eso les reduce también su imaginación, su iniciativa y su capacidad creativa. Los que somos de mayor edad y que teníamos una situación económica peor, los reyes no traían nada y Papa Noel no existía, pues nos inventábamos nosotros los juguetes. Yo los trompos los hacía en casa, cogía un clavo, lo cortaba, lo metía en la punta... y eran trompos mejores que los que se compran hoy en día que son una porquería, no eran tan estéticos pero funcionaban. Te inventabas con dos palos una billarda, un patero, jugabas con una pelota o lo que sea. Yo jugaba con unos "canos" de verdura de la alta, seguro que tú no sabes lo que es, una verdura muy alta que imita un stick de esos. Jugábamos a hockey sobre "sabe dios con qué". Creo que debería haber un mayor espacio para la creatividad del niño y no darle veinte mil juguetes que no saben ni cual coger, que lo abandonan, lo tiran y punto. Debería haber una mayor iniciativa en ese sentido, quizás también ahora con la crisis económica tiene sus aspectos positivos, que hay más tiempo para dedicarle a los niños, menos dinero para comprarles tonterías y eso será lo poco positivo que tiene la crisis económica, que lo podría tener. Creo que el juego es imprescindible para la formación de los niños y que hay que darle margen para la creatividad, para su formación, incluso desde el punto de vista manual.



**IMAGINELEPHANTS**

UNA EXPERIENCIA SOBRE EL JUEGO Y LA INFANCIA



**Miguel Anxo Lores**  
Alcalde de Pontevedra

A mí me parece importante como información, que la gente sepa lo que pasa en el mundo. En ese sentido tengo visto alguna experiencia de cómo un niño en la África más deprimida donde juega con cualquier cosa, es capaz de tener iniciativa y al final es creativo, lo que hablábamos antes. El típico niño en una gran ciudad está con su ordenador y hasta para un cumpleaños hay que llevarlo a casa del niño, porque no tiene autonomía ninguna, no creo que eso sea poder desenvolver mucho a nivel intelectual, lo dudo, pero creo que no es una formación integral para el niño. Una visualización a nivel mundial por clases sociales, países y todo lo demás de cómo se juega podía ser muy instructivo y nos podría hacer pensar que a veces no es tan necesario agobiar a los niños con regalos que, al final, están yendo en contra de su propia evolución normal y formación normal; por lo tanto me parece interesante.

Son recuerdos que están muy lejanos, pero sí que hay una cosa que... En plan positivo, estos domingos que tenía un vecino mayor que yo y que coincidía con esas "secas" como les llamamos, esas mareas vivas donde baja y sube mucho la marea, vivía un kilómetro o kilómetro y medio de la playa de La Lanzada y del mar. Cuando coincidía íbamos de madrugada a pescar pulpos, eso tenía todo un engranaje: tenías que coger una varita, coger una nécora, atarla, ir buscando a ver dónde estaba el pulpo, luego llevabas un gancho... Si pescabas dos o tres pulpitos de esos pequeños, ya ibas más contento... Luego cada vez que llegabas a casa eran más grandes, si pasaba una semana ya eran pulpos más grandes pero era lo que era pero sí que te hacía mucha ilusión. Es curioso que ahora, no se sabe por qué, no se puede hacer y era una labor de ocio y esparcimiento muy instructiva para niños y mozalbetes de alguna manera.